

Porsche Zentrum Regensburg

# Porsche TIMES

3/09

**Porsche Golf Cup 2009.**

**Panamera Vorpremiere.**



**Effizienz braucht Leistung.**  
**Der neue 911 Turbo.**

3/09



Der neue Porsche Panamera Turbo

- 3** Magnetische Anziehungskraft in Halle 5.  
**Porsche auf der IAA 2009.**
- 4** Exklusive Vorab-Präsentation.  
**Panamera Roadshow.**
- 4** Einsteigen bitte.  
**Eines der ersten Porsche Cayenne Taxis Deutschlands in Regensburg.**
- 5** Im Panamera sorgt Burmester® für die besondere Note.  
**Von Beethoven bis zu den Beatles.**
- 6** Porsche Golf Cup 2009.  
**Erstmals mit Panamera.**
- 7** Effizienz braucht Leistung.  
**Der neue 911 Turbo.**
- 8** Das Leben ist kein Zuschauersport.  
**Der neue 911 GT3 RS.**
- 9** Einer wie keiner.  
**Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.**
- 10** Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine.  
Die Vorgabe war Porsche.  
**Der Panamera ist da.**
- 11** Eine Porsche begeisterte Familie.  
**Dr. Gernot Heinrich vom Porsche Zentrum Regensburg überzeugt.**
- 11** Dr. Rudolf Kaiser.  
**Mit 90 Jahren noch mit dem Porsche unterwegs.**
- 12** Stellen Sie sich vor, es wird Winter.  
**Und Sie sind bestens vorbereitet.**
- 13** Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.  
**Die neue Panamera Kollektion.**
- 14** Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.  
**Geprüft. Und für Porsche befunden.**
- 15** Gebrauchtwagen  
**Geprüft. Und für Porsche befunden.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg, Tel.: 0941 7 05 79 - 0, Fax: 0941 7 05 79 - 3 00, E-Mail: info@porsche-regensburg.de, www.porsche-regensburg.de; Auflage: 1.200 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Denke immer daran, dass es nur eine wichtige Zeit gibt: Heute. Hier. Jetzt.“

Leo Tolstoi



## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Jahr 2009 bleibt ein spannendes Jahr mit viel Bewegung. Unsere neuen Mittelmotoren – Boxster und Cayman, der Cayenne Diesel sowie der neue Porsche Panamera, der seit September offiziell auf den Straßen zu sehen ist, haben eine neue Vielfalt in Bezug auf die Porsche Modelle bewiesen. Bei der Vorpremiere im Porsche Zentrum und bei unserem alljährigen Porsche Golf Cup hat der Panamera für Aufsehen gesorgt. Die vierte Baureihe: Vier Türen. Vier Sitze. Ein Sportwagen für vier. Überzeugen Sie sich selbst. Bei uns im Porsche Zentrum Regensburg.

Neben unseren Produkthighlights war unser Porsche Golf Cup in diesem Jahr wieder ein voller Erfolg. Bei strahlendem Wetter nahmen knapp 90 Teilnehmer am Turnier teil. Auch jedes Jahr traditionell: Die Oldtimerrallye in Regensburg. Weit über 100 Oldtimer setzten sich durch die gesamte Oberpfalz in Bewegung. Mit unseren Rennstrecken Begeisterten ging es am Samstag, 3. Oktober 2009, zum Fahrertraining nach Schleiz zum „Schleizer Dreieck“, der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands. Wir hatten einen erlebnisreichen Tag. Wenn Sie auch einmal an einem zukünftigen Fahrtraing teilnehmen möchten, melden Sie sich bitte bei uns im Porsche Zentrum Regensburg.

Ich wünsche Ihnen einen schönen Herbst und allzeit gute Fahrt!

Ihr Wilhelm Schreiber  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg



## Magnetische Anziehungskraft in Halle 5.

# Porsche auf der IAA 2009.

Ein Magnet ist ein Körper, der bestimmte andere Körper magnetisch anzieht. Ein Naturphänomen. Ganz natürlich also, dass der Porsche Stand auf der 63. Internationalen Automobil-Ausstellung diese Anziehungskraft ausübte. Zwischen dem 19. und 27. September war das Porsche Magnetfeld in Frankfurt am Main für Sie aktiviert.

Neun Tage, an denen Sie als Porsche Fahrer und Fan alle Neuheiten rund um Ihre größte Leidenschaft hautnah erleben konnten. Porsche präsentierte als Weltpremiere die von der Fachpresse mit Hochspannung erwarteten neuen Modelle 911 Turbo Coupé und Cabriolet, 911 Sport Classic sowie 911 GT3 RS. Vereint unter dem Porsche Messemotto „Effizienz braucht Leistung“ zeigte sie, welche Kraft, Dynamik und ausgereifte Spitzentechnologie unsere diesjährigen Highlights auszeichnet.

„Effizienz braucht Leistung“, dieses Motto stand für den gesamten Messeauftritt von Porsche, aber

insbesondere für den neuen 911 Turbo. Der 911 Turbo verkörpert den gelassenen, fast mühelosen Umgang mit Leistung. Der Modellwechsel zum Typ 997 Turbo der 2. Generation addiert im Besonderen eine Größe hinzu: Effizienz. Die Beweisführung erfolgt über den technologischen Ansatz: DFI, VarioCam Plus, VTG, PDK erhöhen Leistung und Performance deutlich. Aber sie senken auch Verbrauchs- und Emissionswerte signifikant. Was wir also erreichen wollen, ist, die Perspektive zu verändern. „Leistung“ beschreibt beim neuen 911 Turbo also nicht nur bloße Werte.

Damit der Premierer nicht genug: Der Panamera ist da. Mit dem Panamera S, dem Panamera 4S und dem Panamera Turbo wurde der neue Porsche auf der IAA erstmalig der deutschen Öffentlichkeit vorgestellt. Das war der greifbare Einstieg in die 4. Dimension – und ein Novum in der Premiumklasse: ein Sportwagen mit 4 Türen und 4 Sitzen. Ein Novum war damit auch der Porsche Stand, auf dem erstmals 4 Baureihen präsentiert wurden – mit dem Panamera als neuer, vierter Baureihe nach dem 911, den Mittelmotoren Boxster und Cayman und dem Cayenne. Auf zahlreichen Bildschirmen eingespielte Filmsequenzen vermittelten einen rasanten Eindruck

davon, was unsere neuen Modelle auf die Straße bringen, sobald ihre Räder Asphalt berühren. Wie gesagt: „Effizienz braucht Leistung“ – und beides dürfen Sie in einem Höchstmaß erwarten.

Auf knapp 1.800 m<sup>2</sup> Standfläche wurden außerdem etliche Exponate in Szene gesetzt, die einen spannenden Blick auf Ausstattungsdetails und innovative Technologien gewährten – beispielsweise auf das ausgefeilte Burmester Soundsystem im Panamera oder den Cayenne Hybrid-Antriebsstrang.

In der Exclusive & Tequipment Lounge warteten die Details, die einen Porsche unverkennbar zu Ihrem Porsche machen – innen wie außen. Zu entdecken war das Porsche Zubehörprogramm.

Weil Porsche nicht einfach gefahren, sondern gelebt wird, konnten sich die Besucher auf der IAA natürlich auch über die Porsche Clubs, die Porsche Sportfahrschule, exklusive After Sales Angebote, neueste Produkte der Porsche Design Driver's Selection und den Porsche Travel Club informieren – und sich in anregenden Gesprächen austauschen. Es trafen sich viele Menschen, die ähnlich denken und fühlen. Porsche Enthusiasten eben.



**Bundeskanzlerin Angela Merkel auf dem Porsche Stand im Gespräch mit dem Porsche Vorstandsvorsitzenden Michael Macht (li.) und VDA-Präsident Matthias Wissmann (re.).**

Quelle: [www.iaa.de](http://www.iaa.de)

Exklusive Vorab-Präsentation.

## Panamera Roadshow.

Es war ein erhebendes Gefühl, als erstmals der Panamera vor dem Porsche Zentrum Regensburg live zu sehen war.

Die Vorab-Präsentation auf dem exklusiven Präsentationstruck ermöglichte es unseren Interessenten, den Panamera hautnah zu erleben. Noch vor der offiziellen Präsentation im September. Alle zeigten sich begeistert von der hochwertigen Verarbeitung im Interieur und der Porsche

typischen Silhouette des Panamera. Auch die geschäftsführende Gesellschafterin Theresa Jepsen war von dem neuen Porsche sichtlich angetan. Maren Müller, Matthias Alius, Philip Gadringer und Harald Rose standen beratend am Fahrzeug. Der Panamera verfügt über viele techno-

logische Innovationen, wie zum Beispiel Auto-Start-Stop-Funktion in Verbindung mit dem die Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder das Abstandsregeltempomat, das den Abstand zum Vordermann abhängig von dessen Geschwindigkeit selbst regelt bis zum Fahrzeugstillstand. Auf Wunsch erhältlich: eine elektronisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, die auf Knopfdruck ausfährt und eine Last von bis zu 2.200 kg ziehen kann. Vier Erwachsene haben reichlich Platz. Das Gepäckvolumen ist ausreichend für vier. Lange haben wir auf den Panamera gewartet, aber wie erwartet: Es hat sich gelohnt.



Einsteigen bitte.

## Eines der ersten Porsche Cayenne Taxis Deutschlands in Regensburg.

Am Regensburger Hauptbahnhof kann es einem jetzt passieren, dass ein Porsche Cayenne Taxi auf Fahrgäste wartet.

Bundesweit ist der Cayenne Diesel von Taxiunternehmer Georg Widl als einer der ersten im Einsatz.

„Ich habe mir gedacht, man muss wieder mal was Neues machen. Ich hatte schon derart viele Taxis, aber ein Porsche war noch nie dabei“, erklärt Widl seine Motive. In der Tat, es hat schon was, wenn man ein Taxi bestellt, und es fährt ein Porsche Cayenne vor, ausgestattet mit Leder und großem Platzangebot. Und das Beste ist, dass es

keinen Cent mehr kostet als die Fahrt in anderen Taxis.

Geschäftsführer Wilhelm Schreiber ist sich sicher, dass dieses Cayenne Taxi öfter gerufen wird als andere: „Es ist natürlich schon etwas Besonderes mit einem Porsche abgeholt zu werden statt mit irgend einem anderen Fahrzeug.“ Vor allem für bestimmte Anlässe.

**Wilhelm Schreiber übergab zusammen mit Verkäufer Philip Gadringer das erste Porsche Taxi an Unternehmer Georg Widl.**





Im Panamera sorgt Burmester® für die besondere Note.

## Von Beethoven bis zu den Beatles.

Eigentlich nichts Ungewöhnliches, wenn bei einem Porsche der Klang im Vordergrund steht. Der typische Motorsound ist schließlich unverkennbar. Jetzt bekommt der Sound aus Weissach Verstärkung aus Berlin: mit dem High-End Surround Sound-System der Berliner Edelmanufaktur Burmester®, einem der renommiertesten High-End-Audio-Anbieter weltweit.

Der Panamera ist angetreten, die automobile Luxus- und Oberklasse zu revolutionieren. Sportlich, dynamisch und agil bringt er eine ganz eigene Note ins Spiel: Klangperformance der Extraklasse. Das Burmester® High-End Surround Sound-System ist auf Wunsch für alle Panamera Modelle erhältlich – und ein Paukenschlag in Sachen Sound und Design. Der Klang ist phänomenal, die Verarbeitung exzellent und die Technik State-of-the-Art. Keine Frage: Hier spielt die Musik. Mehr als 2.400 cm<sup>2</sup> Gesamtmembranfläche vermitteln ein Klangerlebnis, das dem eines Live-Konzerts sehr nahekommt. Dabei sorgen 16 Lautsprecher, die von 16 Verstärkerkanälen mit mehr als 1.000 Watt Gesamtleistung angesteuert werden, für einen einzigartigen Sound, der von einem Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker abgerundet wird.

Um in Zukunft den Ton anzugeben, arbeiteten Weissach und Berlin schon während der Konzeptphase des Panamera intensiv zusammen. Es galt, optimale Einbauplätze für die speziellen Lautsprecher zu finden: Noch nie zuvor wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahr-

zeug eingesetzt und – dank der frühen und abgestimmten Kooperation – perfekt integriert.

Konzeptionell wurden völlig neue Wege eingeschlagen. Die verwendete Frequenzweichtechnologie ist nahezu unverändert aus dem Home-Audio-Bereich abgeleitet. Analoge und digitale Filter wurden jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt. Speziell für den Panamera wurden Bändchen-Hochtöner, sogenannte Air Motion Transformer, eingesetzt. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Und dies bei gleichzeitig bemerkenswert geringem Gesamtgewicht durch intelligente Burmester® Leichtbau-Technologie. Das Ganze ist natürlich auch optisch ein Hochgenuss. Dafür sorgt das elegant-puristische Design mit galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern. Klingt gut, oder?

*Burmester*  
ART FOR THE EAR



„Als Musiker und Ingenieur besteht mein Anspruch darin, Musikliebhaber vergessen zu lassen, dass sie Musik über technische Geräte empfangen. Ebenfalls bin ich mir dessen bewusst, dass man den Konzertbesuch nur schwer durch Geräte ersetzen kann – jedoch habe ich selbst die Erfahrung gemacht, dass nicht jeder Konzertbesuch auch positive Emotionen erzeugt.“

Dieter Burmester



## Porsche Golf Cup 2009.

### Erstmals mit Panamera.

#### Die Golfanlage Bad Abbach-Deutenhof

bietet für jeden, vom Anfänger bis zum versierten Golfer, optimale Trainings- und Spielbedingungen. Die Golfanlage liegt in landschaftlich schöner Umgebung auf leicht hügeligem Gelände. Insgesamt ergeben sich 4 leichte, 11 mittelschwere und 3 schwere Spielbahnen.

Sie haben die Wahl zwischen: Driving-Range mit überdachten Übungsboxen, Pitching-green und Puttinggreen öffentlichem 9-Loch-Platz 18-Loch-Meisterschaftsplatz mit jeweils vier Abschlägen pro Spielbahn.



Eine außergewöhnlich schöne Veranstaltung war der diesjährige Porsche Cup auf der Anlage des Golfclubs in Bad Abbach. „Wir hatten noch nie so viele Teilnehmer“, zog Porsche Zentrum Geschäftsführer Wilhelm Schreiber bei der Siegerehrung eine äußerst positive Bilanz.

Es starteten 88 Teilnehmer bei herrlichem Wetter auf dieser sehr gepflegten Anlage. Brutto-Sieger Albert Faltermeier würdigte in seiner kleinen Gewinnerrede den gepflegten Platz: „Das, was die Greenkeeper hier auf die Beine gestellt haben – alle Achtung. Der Platz ist in einem hervorragenden Zustand.“ Für die Organisation und Verpflegung vor Ort zeigte sich

Maren Müller verantwortlich, die diese Aufgabe vorbildlich meisterte und sehr viel Lob erhielt.

Stefan Szilagyi, Geschäftsführer des Golfclubs Bad Abbach, attestierte in seiner Ansprache einigen Spielern nur teilweise gute Haltungsnoten: „Bei einigen wollte ich schon mein Stundenbuch holen“, so Szilagyi augenzwinkernd. Die Nettowertung der Klasse A entschied Richard Filipek für sich. Robert Käufel schaffte es nicht nur in seiner Klasse, die Nettowertung zu gewinnen, er hatte an diesem Tag auch den mächtigsten Schwung und schlug die weiße Kugel 275 Meter weit. Ergo: Sieger Longest Drive. Bei den Damen entschied mit 205 Metern Beate Wetzel diese Wertung für sich. Viel Gefühl bewiesen Erich Achhammer und Regina Lambert. Sie siegten in der Wertung Nearest-to-the-pin. Die Nettowertung der Klasse C gewann Henry Leißl.

Neben der Preisverleihung aller Gewinner war ein weiteres Highlight in diesem Jahr die Tombola. Zur Verlosung standen höchst interessante Preise: Von FC Bayern Karten in der VIP Lounge von Antenne Bayern über ein Wellness Wochenende in einem Top-Hotel in Tirol bis zu einer Weindegustation mit italienischem Buffet für insgesamt zehn Personen in der Vinothek von Guido Gottwald in Velburg sowie dem neuen Panamera Chronographen und Gutscheine für ein Vier-Gänge-Überraschungsmenü beim Höhenhof in Oberhinkofen gab es weitere hochwertige Preise. Manch einem war der Gutschein über eine der ersten Probefahrten im neuen Porsche Panamera lieber als alles andere. Der Abend klang entspannend bei Barbecue und kühlen Getränken auf der Terrasse der Golf Anlage aus. Wir freuen uns bereits jetzt auf unser Turnier 2010.





## Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Bevor es um Details geht, lassen Sie uns eine kurze Zeitreise machen: ins Jahr 1974. Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Porsche den ersten 911 mit Turbolader. Das falsche Auto zur falschen Zeit, gaben Zweifler zu bedenken. Zugegeben: Die Zeiten waren hart, das Öl war knapp und der 911 Turbo, nun ja, er war ein Supersportwagen mit kompromissloser Leistung.

Neben den Fabelwerten für Motorleistung, Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit gab es jedoch noch andere, nicht weniger überraschende: Dem ersten 911 Turbo genügten 3 Liter Hubraum und 6 Zylinder in Boxer-Anordnung, um die Sportwagenwelt („Viel Hubraum ist gleich viel Leistung!“) auf den Kopf zu stellen. Denn hier, auf dem Messestand in Paris, stand

nicht nur ein kraftstrotzender Bolide. Hier stand eine Idee, eine Chance: Aus weniger mehr herauszuholen. Das Verhältnis von Aufwand und Nutzen zu optimieren. Kurz: Effizienz braucht Leistung. Das war das Prinzip. Und es gilt bis heute.

Nicht ohne Grund gilt der 911 Turbo als Technologieträger schlechthin. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor – einer Neukonstruktion. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment. Neben den beiden Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und VarioCam Plus zeichnen hierfür Technologien wie die erstmals für einen 911 Turbo erhältliche Benzindirekteinspritzung oder die Expansionsauganlage, die alle bisherigen Prinzipien der Luftzufuhr für Turbomotoren auf den Kopf stellt, verantwortlich.

Beispiel Benzindirekteinspritzung: Mit ihr erfolgt die Gemischbildung vollständig im Brennraum. Der Kraftstoff wird direkt und millisekundengenau dosiert eingespritzt. Die Folge: bestmögliche Gemischbildung und Verbrennung und damit mehr Leistung, mehr Drehmoment und mehr Effizienz. Mit einem modellabhängig um bis zu 16 % gesenkten

Verbrauch und bis zu 18 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ebenfalls bezeichnend in Sachen Effizienz und Leistung: das erstmals optional für den 911 Turbo erhältliche Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Gangwechsel geschehen innerhalb von Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe werden so deutlich bessere Beschleunigungswerte bei reduziertem Verbrauch erzielt. Und im Vergleich zur bisherigen Wandlerautomatik deutlich mehr Fahrspaß durch ein verbessertes Ansprechverhalten. Auch was ihr Design angeht, zeigen sich die neuen 911 Turbo Modelle souverän. Unter anderem mit neuen, weit in die Kotflügel gezogenen und spitz zulaufenden LED-Heckleuchten sowie einem größeren Durchmesser bei den beiden Endrohren. Sie sitzen satt in den Aussparungen des Heckteils und stellen den Kraftzuwachs des Motors optisch dar.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.



### DAS PRINZIP DER TURBOAUFLADUNG

Eine Erfindung von 1905 machte den Turbolader möglich: Der Schweizer Ingenieur Dr. Büchi nutzte die Energie der Abgasströme, um den Wirkungsgrad von Verbrennungsmotoren zu erhöhen. Ganz praktisch bedeutet Turboaufladung enormen Leistungszugewinn bei vergleichsweise kleinen Hubräumen. Der Vorteil von kleinvolumigen Motoren macht sich vor allem beim alltäglichen Fahrbetrieb auf der Straße bemerkbar: Die Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen hier im Vergleich zu hubraumstarken Motoren deutlich niedriger, dazu kommen die kompakten Abmessungen und das daraus resultierende niedrige Gewicht.

Kurz: Agilität und Dynamik hoch, Verbrauch reduziert.

## Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspricht – auf der Rennstrecke wohlgeerntet. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.



### CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT- ENTHUSIASTEN



Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe Kurven-

geschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7.900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6.750 1/min. Erst bei 8.500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.



## Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmарke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Renn-

sport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleder.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchselge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



### PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!



Der Panamera bei seiner Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009.



## Die Vorgabe bei seiner Entwicklung war nicht Limousine. Die Vorgabe war Porsche. Der Panamera ist da.



### LEIPZIG: DIE GEBURTSSTÄTTE DES PANAMERA

Eine Fahrt im neuen Panamera – als Pilot oder Co-Pilot – wird Sie vom einzigen Sportwagen in der Luxusklasse überzeugen. Informationen zum Veranstaltungsprogramm im Porsche Werk Leipzig erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter [www.porsche-leipzig.com](http://www.porsche-leipzig.com). Übrigens: Das einzigartige Erlebnis in einem einzigartigen Fahrzeug lässt sich natürlich auch verschenken!

Mit dem Panamera zieht eine außergewöhnliche Sportlichkeit in die Beletage der automobilen Luxus- und Oberklasse ein. Wie kein anderes Fahrzeug in diesem Segment kombiniert er Sportwagentechnologie und Komfort – ein Novum in der Premiumklasse.

Davon konnten sich auf der Weltpremiere in Shanghai am 19. April 2009 die Fachpresse und Gäste überzeugen. Der Gran Turismo wurde der Öffentlichkeit hoch über den Wolken der chinesischen Metropole im 94. Stockwerk des Financial Center präsentiert.

Am 12. September feierte der Panamera nun seine Deutschlandpremiere. Es erwartet Sie eine neue automobilen Dimension bei uns im Porsche Zentrum. Viele Details über den Panamera, etwa zum Fahrzeugkonzept, dem Exterieur- und dem Interieurdesign, haben wir Ihnen bereits vorgestellt.

Nun ist der Moment da. Spannung und Ungeduld haben ein Ende und weichen der Aufgeregtheit einer ersten Erkundung. Steigen Sie hinten ein – in einen Porsche.

Erleben Sie Sportwagentechnologie in einem Gran Turismo. Sie können sich auf sportliche Fahrdynamik und höchsten Komfort freuen – auf Ihrer Probefahrt im Panamera. Sie werden schnell merken, dass er neben allem Komfort die typischen Porsche Gene in sich vereint: Leistung, Dynamik und Agilität. Denn wie im Motor-

Die 4. Dimension.  
Der Panamera.

Besuchen Sie uns und erleben Sie den Panamera live! Wir laden Sie herzlich zu einer Probefahrt ein. Zu viert natürlich.

sport sind auch hier effiziente und leistungsstarke Motoren, Leichtbau sowie optimierte Aerodynamik entscheidend.

Im Panamera steckt die Leidenschaft von Porsche Ingenieuren. Entwicklung und Fertigung des Panamera sind natürlich ebenfalls typisch Porsche und „made in Germany“. So können Sie ihn nicht nur in Aktion, sondern seit April 2009 auch bei der Produktion in einer neuen, 25.000 m<sup>2</sup> großen Fertigungshalle im Werk Leipzig erleben.

## Eine Porsche begeisterte Familie.

# Dr. Gernot Heinrich vom Porsche Zentrum Regensburg überzeugt.

Seit fünf Jahren fährt der erfolgreiche Regensburger Zahnarzt Dr. Gernot Heinrich Porsche aus Überzeugung. Auch seine Ehefrau Danja sowie seine Söhne Kosmas und Coelestin (zwei von fünf Jungen) sind von der Marke gefesselt.

Deshalb wundert es auch niemanden, dass zu den ersten Worten der Söhne „Porsche“ gehörte. „Das letzte Mal war meine Frau schneller als ich, woran es lag? Ich weiß es nicht, aber ich bin sicher: Es kommen auch wieder andere Tage“, scherzt der Mediziner. Mit dem Regensburger Porsche Zentrum zeigt sich Dr. Heinrich sehr zufrieden: „Man kann immer hin fahren und bekommt alles, was man braucht, sei es Öl – kein Problem, der Service hier ist einmalig“, lobt Dr. Heinrich das Porsche Zentrum. Danja Heinrich fährt ein 911 Turbo Cabriolet. „Unsere Kinder freuen sich jedesmal, wenn Papa oder Mama einen der

911er aus der Garage holen und mit ihnen eine Runde drehen. Brechen wir zu einem größeren Ausflug auf, steht uns noch ein Cayenne GTS zur Verfügung“, so Dr. Heinrich. Er selbst wurde schon sehr früh mit dem Porsche Virus infiziert. „Schon als kleiner Junge habe ich mit Matchboxautos gespielt – und es waren schon damals immer kleine Porsche. Für mich war klar, wenn es machbar ist, jemals Porsche zu fahren, dann machen wir das auch und so ist es jetzt.“ Ein entscheidender Vorteil der Fahrzeuge ist für den Arzt die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Porsche Fahrzeuge. „Wir sind schon viel mit dem Porsche auf



Die Familie von Dr. Gernot Heinrich ist mit dem Porsche Virus infiziert.

der Rennstrecke gefahren und danach wieder im Alltagsverkehr – da fehlt einfach nichts. Machen Sie das mal mit einem anderen Auto“, gibt Dr. Heinrich zu bedenken. Wenn man derart überzeugte Kunden hat, weiß man wieder ein Stück mehr, wie viel Emotion die Marke Porsche mit sich trägt. Das sieht Porsche Zentrum Geschäftsführer Wilhelm Schreiber genauso. (lex)

## Dr. Rudolf Kaiser.

# Mit 90 Jahren noch mit dem Porsche unterwegs.

Es gibt 90-Jährige und 90-Jährige. Die einen müssen sich leider mit dem Gehwägelchen fortbewegen, andere fahren mit einem Porsche durch die Gegend. Einer von ihnen ist Dr. Rudolf Kaiser aus Parsberg.

Der pensionierte Allgemeinarzt war schon immer Porsche Fan und leistete sich 1956 seinen ersten Porsche 356. „Ich weiß noch, als wir, meine Frau Lili mit den drei Kindern und ich, in den Urlaub nach Italien gefahren sind. Wir haben alles untergebracht. Die Kinder saßen auf der Bettwäsche, Spielzeug war dabei und wir hatten jede Menge Spaß“, erinnert

sich der Mediziner, der erst mit 72 Jahren seine Praxis übergab.

Heute fährt Dr. Kaiser immer noch Porsche, und zwar ein 911 C4 Cabriolet, Baujahr 2000. „Der ist bestens in Schuss. Ich lasse ihn immer beim Regensburger Porsche Zentrum warten. Hier bin ich bestens aufgehoben“, verrät der Arzt. Der Weg nach Regensburg ist ihm nie zu weit, denn er weiß guten Service zu schätzen.

Auf die Frage, wie man in so einem fortgeschrittenen Alter noch so fit sein kann, hat der Opa von 9 Enkeln und Uropa von 6 Urenkeln eine völlig plausible Erklärung: „Ich führe ein ganz normales Leben, interessiere



mich für das politische Leben, rede mit jungen Menschen und unternehme sehr viel. Andere sitzen rum und schlagen die Zeit tot.“ Dr. Kaiser war schon immer ein engagierter Mensch. Doch am allerliebsten waren ihm immer seine Ausfahrten mit einem seiner Porsche.

Zu den Gratulanten gehören der Geschäftsführer des Regensburger Porsche Zentrum, Wilhelm Schreiber, Verkäuferin Maren Müller und Servicemeister Georg Stangl.

Foto: Tino Lex



**Stellen Sie sich vor, es wird Winter.**

## Und Sie sind bestens vorbereitet.

Was jetzt im Oktober noch schwer vorstellbar ist, kann schneller kommen, als Sie denken: klirrende Kälte, blauer Himmel, weiße Landschaften. Ein Traum, mit Ihrem Porsche am ersten schönen Wintertag spontan auf der Landstraße unterwegs zu sein. Wenn Träume wahr werden sollen, brauchen sie eine gewisse Vorbereitung. Und die übernimmt Ihr Porsche Zentrum. Mit unseren Service-Angeboten rund um die kalte Jahreszeit machen wir Ihren Porsche fit für den Winter – rechtzeitig.

Dazu gehört – natürlich – eine ideale Winterbereifung. Wussten Sie, dass Winterreifen auf Schnee, Glatteis und auf nassen Straßen bei Temperaturen unter +7 Grad den Bremsweg deutlich verkürzen? Wir beraten Sie gern über die original Porsche Winterreifen- und Winterkomplettradangebote. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand. Ihre Sommerreifen lagern wir beim Radwechsel gerne ein – bei dieser Gelegenheit montieren wir bei Bedarf auch das Hardtop. Natürlich sorgt gutes „Schuhwerk“ nicht allein für maximalen Fahrspaß unter Null. Deshalb gibt es unseren Winter-Check. Wir überprüfen Ihr komplettes Fahrzeug und rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf – zum Beispiel gegen Frost. Damit Salz und Splitt dem Lack Ihres Porsche nicht zusetzen können, schützt unsere Nano-Autolack-Versiegelung. Die Versiegelung hält bis zu einem Jahr und ist beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler. Die brillante Farbe Ihres Fahrzeugs wird durch die Versiegelung nicht beeinträchtigt.

Für manchen Porsche Fahrer bedeutet Winter eher Vorfreude – Vorfreude auf den Fahrspaß im nächsten Frühling. Für die, die ihren Porsche im Winter einlagern, haben wir einige Tipps und Tricks zusammengestellt.

- Waschen Sie Ihren Porsche noch einmal, am besten mit Unterbodenwäsche.
- Erhöhen Sie den Reifendruck auf allen Rädern auf 4 bar.
- Tanken Sie das Fahrzeug voll, damit Dichtungen und Schläuche nicht austrocknen.
- Bauen Sie die Batterie aus und lagern Sie diese an einem frostfreien Ort (z. B. Keller).
- Achten Sie darauf, dass bei Sportwagen die Kofferraumhaube nicht einrastet. So können Sie die Batterie jederzeit wieder einbauen, ohne am Sicherungskasten überbrücken zu müssen.
- Schützen Sie Ihre Türschlösser vor Frost, sprühen Sie ein leichtes Multifunktionsöl hauchdünn hinein.

Egal, ob Sie Ihren Porsche in der Garage oder draußen überwintern lassen, bei uns erhalten Sie die perfekte Ausrüstung. Sowohl die Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material als auch die passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung, beide mit Porsche Wappen und Schriftzug, schützen Ihr Fahrzeug vor Staub bzw. Witterungseinflüssen. Das Batterie-Ladegerät hält die Vitalfunktionen Ihres Porsche über den Winter aufrecht. Wie Sie sich auch entscheiden, für eiskaltes Vergnügen am Steuer oder für eine gepflegte Winterpause, Vorbereitungen sollten Sie in jedem Fall treffen.

**TIPPS & TRICKS**



Ihre Ansprechpartner:

**Anton Schmitt (re.)**  
Servicemeister

**Georg Stangl (li.)**  
Werkstattmeister

### WUSSTEN SIE ...

**Bremsen mit ABS auf nasser Fahrbahn mit 80 km/h bei +3 Grad:  
Bremsweg mit Winterreifen um 12 % kürzer als mit Sommerreifen**

**Bremsen mit ABS auf Schnee mit 40 km/h:  
Bremsweg mit Winterreifen um 19 % kürzer als mit Sommerreifen**

Wir können Wünsche eben doch von den Augen ablesen.

## Die neue Panamera Kollektion.

Einst äußerte Ferry Porsche den Wunsch, dass ein Golfset in den Kofferraum eines Porsche passen sollte. Und es passte. Weil Fahrzeuge aus dem Hause Porsche seit mehr als 60 Jahren scheinbare Gegensätze vereinen: Design und Funktionalität, Sportlichkeit mit Alltagstauglichkeit, Faszination mit Realitätsnähe. Eine Philosophie, die sich auch in der jüngsten Kollektion aus der Porsche Design Driver's Selection widerspiegelt.

Uhren, Brillen, stilvolle Accessoires. Lifestyle-Artikel, Mode, Reisegepäck und – als Hommage an Ferry Porsche – natürlich auch diverse Golfartikel: In der Porsche Design Driver's Selection findet sich alles, was das Herz eines Porsche Enthusiasten höherschlagen lässt.

Nun ist die neue Panamera Kollektion erschienen. Von der Outdoorjacke im Segler-Stil bis hin zur hochwertigen Reisetasche reicht die exklusive Produktpalette. Darunter auch verschiedene Chronographen,

die in Form und Farbe ganz im Zeichen des Panamera stehen. Das viereckige Gehäuse etwa ist eine ästhetische Reminiszenz an die vier Sitzplätze im neuen Porsche, kombiniert mit technischer Präzision und Perfektion.

Materialien wie Aluminium, Edelstahl oder elegantes Leder, Details wie die Doppelnähte bei den Kleidungsstücken – dem Panamera Interieur entlehnt – sowie höchste Verarbeitungsqualität zeichnen die Kollektion aus und verleihen jedem Produkt seine eigene, exquisite Finesse. Wie vollendet Funktionalität und Exklusivität harmonieren, zeigt beispielsweise die gemeinsam mit dem renommierten Hersteller Rimowa neu für das Porsche Travel System entwickelte Gepäckserie „AluFrame“. Sie umfasst drei Trolley-Modelle in unterschiedlichen Größen, verfügbar in den originalen Exterieurfarben der Porsche Fahrzeuge. Ein handgebürsteter Aluminiumrahmen verbindet die ebenso leichten wie stabilen Polycarbonatschalen. Die Kofferserie wurde passend für den Kofferraum des Panamera sowie für die Kofferräume der Porsche Sportwagen und der Cayenne Modelle entwickelt.

## PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



### Trolley AluFrame L

WAP 035 440 0A (basaltschwarzmetallic) | 749,00 EUR

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in den angebotenen Exterieurfarben.

WAP 035 440 0A + Farbcode | 949,00 EUR

Zwei kugelgelagerte Räder. Zweirohr-Teleskopgriff aus Aluminium, zweifach ausziehbar. Bagholder zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche. Wasserabweisender, umlaufender Reißverschluss. TSA-Sicherheitsverschluss. Zwei flexibel verstellbare Packplatten mit Innenfach. Zwei seitliche Reißverschlussaschen. TÜV-getestet, fünf Jahre Garantie. Außenmaße: 56 x 45 x 24,2 cm. Fassungsvermögen: 51 l. Gewicht: 4,5 kg.

### Outdoorjacke

WAP 515 00S-XXL 0A | 429,00 EUR

Im Segler-Stil. Zwei Klappentaschen und zwei Taschen mit verdecktem Reißverschluss vorne. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnaht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90 % Wolle, 10 % Kaschmir. In Dunkelblau. Größen: S, M, L, XL, XXL.



### Reisetasche XL

WAP 035 002 0A | 569,00 EUR

Mit geräumigem Hauptfach, zwei Reißverschlussinnenfächern sowie weiteren Innenfächern. Zusätzliches Außenfach mit verdecktem Reißverschluss. Aus Rindsleder. In Espresso mit farblich abgesetzter Steppnaht in Luxorbeige. Innen: dunkelbraunes, abwaschbares Nylonfutter. Außenmaße: 68 x 39 x 25 cm.



### Chronograph Panamera

WAP 070 002 0A | 519,00 EUR

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Lederarmband in Braun mit Kontrastnähten. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



### Damen-Outdoorjacke

WAP 516 0XS-OXL 0A | 429,00 EUR

Im Segler-Stil. Zwei Taschen im Vorderteil. Sportliche Doppelnäht an der Schulter und am Ärmel. Dezentere Kontraststeppnaht. Gestickter Porsche Schriftzug am Ärmel. 90 % Wolle, 10 % Kaschmir. In Dunkelblau. Größen: XS, S, M, L, XL. In femininem Schnitt.



## Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm auf einen Blick:

**PORSCHE**  
**APPROVED**  
GEBRAUCHTWAGEN

- Sorgfältige Fahrzeugüberprüfung anhand von 111 Punkten
- Professionelle Aufbereitung und Instandsetzung nach strengen Porsche Qualitätskriterien
- Ausschließliche Verwendung von Porsche Originalteilen
- Bis zu 24 Monate weltweit gültige Gebrauchtwagen-garantie mit unbegrenzter Kilometerlaufleistung
- Volle Übernahme der garantiefähigen Lohn- und Materialkosten
- Europaweite Mobilitätsgarantie mit Porsche Assistance

Eine Auswahl unserer aktuellen Porsche Approved Gebrauchtwagenangebote finden Sie auf Seite 15.

### UNSER LEASINGANGEBOT:



## Porsche Cayman

### DIE DATEN:

Hubraum:	2.900 cm <sup>3</sup>
Leistung:	195 kW/265 PS
Getriebe:	Schaltgetriebe
Außenfarbe:	Basaltschwarz-metallic
Ausstattung:	Serienausstattung Teilledersitze schwarz
Erstzulassung:	06/2009
Laufleistung:	9.000 km

**Gesamtpreis 52.500 EUR**  
**(Mehrwertsteuer ausweisbar)**

### DAS LEASINGANGEBOT\*:

Vertragsdauer:	36 Monate
Sonderzahlung:	15.000 EUR
Fahrleistung p.a.:	10.000 km
<b>Mtl. Leasingrate:</b>	<b>335,58 EUR</b>

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG

## Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm. Geprüft. Und für Porsche befunden.



**111 Prüfungen muss ein Gebrauchtwagen aus dem Hause Porsche bestehen, bevor er sich mit einer besonderen Auszeichnung schmücken darf: dem Porsche Approved Garantiesiegel. Es bürgt für Qualität, Sicherheit und Wertstabilität. Und steht damit für einen Porsche, den man eigentlich nicht als Gebrauchtwagen bezeichnen kann. Sondern als exklusiven Sportwagen, dessen Charme schon einmal ein anderer Fahrer erlegen ist.**

**E**in Porsche ist ausgelegt auf beeindruckende Fahrleistungen und technische Überlegenheit. Ebenso unverwechselbar wie seine Linienführung ist auch die Porsche typische Qualität. Der beste Beweis: Über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche sind noch immer auf den Straßen der Welt unterwegs.

Dazu tragen wir mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenpro-

gramm bei: Fahrzeuge aus Vorbesitz überprüfen wir auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Leistung, wir setzen und bereiten nach höchsten Porsche Qualitätsstandards auf – technisch wie optisch. Mit dem Ergebnis, dass sich diese Fahrzeuge jederzeit mit der Sportlichkeit eines Neuwagens messen können.

Das alles geschieht anhand einer umfassenden und für alle Porsche Händler verbindlichen Checkliste mit 111 Prüfpunkten. Fahrzeuge, die diese Prüfung bestanden und sich für das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm qualifiziert haben, erkennen Sie an ihrem Siegel – Garant dafür, dass Sie auch in einem Porsche aus zweiter Hand jederzeit erstklassig unterwegs sind. Und das weltweit.

Denn die mit dem Siegel verbundene Gebrauchtwagen-garantie kann in jedem Porsche Zentrum auf der ganzen Welt eingelöst werden, wenn wider Erwarten doch einmal Probleme auftreten sollten. Damit garantieren wir die volle Übernahme der garantiefähigen Lohn- und Materialkosten – ohne dass Sie in Vorleistung gehen müssen.

Die Garantie gilt ein Jahr lang – ohne Selbstbehalt und Kilometerbegrenzung – und kann auf Wunsch auf 24 Monate verlängert werden. Ist ein Gebrauchtwagen jünger als zwei Jahre, beginnt die Garantielaufzeit selbstverständlich erst nach Ablauf der Neuwagen-gewährleistung. Sie sind also in jedem Fall auf der sicheren Seite.

Für zusätzliche Sicherheit und uneingeschränkte Mobilität sorgt außerdem Porsche Assistance, von der Sie in Verbindung mit der Gebrauchtwagen-garantie automatisch profitieren. Sie umfasst unter anderem die europaweite Pannen- und Unfallhilfe, übernimmt die Kosten für eine Hotelübernachtung, hilft bei der Weiter- oder Heimreise – und ist an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr erreichbar.

### Interessiert?

Dann sprechen Sie uns einfach an. Gerne informieren wir Sie über die Vorteile und Konditionen des Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramms. Mehr Informationen auch unter: [www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de)

## Gebrauchtwagen.

## Geprüft. Und für Porsche befunden.

Wir zeigen Ihnen auf dieser Seite eine Auswahl gepflegter, junger Gebrauchter.

Unser komplettes, tagesaktuelles Angebot finden Sie unter [www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de).**1 Porsche Boxster (1986)**EZ 10/2001  
92.000 km  
**21.900 EUR****2 Porsche Boxster S RS 60 Spyder**04/2008  
11.000 km  
**54.900 EUR\*****3 Porsche Cayman**04/2009  
8.500 km  
**56.500 EUR\*****4 Porsche Cayman S PDE 1**EZ 02/2008  
17.500 km  
**55.900 EUR\*****5 Porsche 911 Carrera S (1997)**EZ 09/2006  
23.000 km  
**66.900 EUR\*****6 Porsche 911 Carrera S Cabriolet (1997)**08/2009  
6.000 km  
**109.900 EUR\*****7 Porsche 911 Carrera 4S (1997)**12/2007  
57.000 km  
**75.900 EUR\*****8 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet (1996)**EZ 07/2004  
25.000 km  
**59.900 EUR\*****9 Porsche 911 Targa (1996)**EZ 02/2002  
54.000 km  
**42.900 EUR****10 Porsche Cayenne Turbo**EZ 02/2006  
76.000 km  
**45.900 EUR\*****Basaltschwarzmetallic**, Kunstleder/Sitze Alcantara, 162 kW/220 PS, 18-Zoll Carrera Rad, Airbag Leder Lenkrad, 5-Gang Schaltgetriebe, Aktivkohlefilter, autom. Klimaanlage, CD-Radio, Diebstahlsicherung, elektr. Außenspiegel, Klang Paket, Porsche Stability Management, Radiovorbereitung, Seiten-Airbag, Telefonvorbereitung (Mobiltelefon), Windschott, elektr. betätigtes Verdeck u.v.m.**GT-Silbermetallic**, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 223 kW/303 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, HomeLink® (Garagentoröffner), Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitz manuell, Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil**Carraraweiß**, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 18-Zoll Cayman S II Rad, Sportlenkrad, Bi-Xenon mit dyn. Kurvenlicht, Handyvorbereitung, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sound Package Plus, Sport Chrono Paket Plus, univ. Audio-Schnittstelle u.v.m.**Schwarz**, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 217 kW/295 PS, Tiptronic S, Heckantrieb, 19-Zoll Turbo Rad, automat. abbl. Innen-/Außenspiegel, Regensensor, Bi-Xenon, CD-Wechsler, HomeLink®, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM) inkl. erw. DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, Telefonmodul für PCM u.v.m.**Speedgelb**, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Werksabholung 911, Zifferblätter indischrot**Indischrot**, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel, Regensensor, dyn. Kurvenlicht, Handyvorbereitung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sicherheitsgurte indischrot, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage, universelle Audio-Schnittstelle, Zifferblätter indischrot u.v.m.**GT-Silbermetallic**, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, Tiptronic S, 19-Zoll Carrera S Rad, Multifunktionslenkrad, adaptive Sportsitze, autom. abbl. Innen-/Außenspiegel, Regensensor, BOSE®, Distanzscheiben 5 mm, elektr. Schiebe-/Hubdach, erw. Navigationsmodul, ParkAssistent, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchr. Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM u.v.m.**Arktissilbermetallic**, Lederausst. inkl. Sitze metropolblau, 235 kW/320 PS, Tiptronic S, 18-Zoll Turbo Look II Rad (Monobloc), Sportlenkrad Wurzel-Ahorn hell, Edelstahlrohre verchromt, Hardtop, Interieur-Paket Wurzel-Ahorn hell (klein), Litronic-/Bi-Xenon inkl. SWR, Porsche Communication Management (PCM), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM u.v.m.**Sealraumetallic**, Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 6-Gang Schaltgetriebe, 18-Zoll Carrera Rad, Sportlenkrad, autom. abblendb. Innen-/Außensp., Regensensor, automat. Klimaanlage, BOSE®, Bordcomputer, Diebstahlsicherung, Ganzleder Ausstattung, Bi-Xenon inkl. SWR, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Tempostat u.v.m.**Basaltschwarzmetallic**, Lederausstattung in havanna/sandbeige, 331 kW/450 PS, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, Multifunktionslenkrad, CD-Wechsler, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink®, Licht-Komfort-Paket, Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung (stark getönte Verglasung), Servotronic, Skisack, Telefonmodul für PCM inkl. Aktivhörer u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar.



**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.  
Ihr Porsche Zentrum Regensburg.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Regensburg**

Jepsen Sportwagen GmbH  
Merowinger Str. 2  
93053 Regensburg  
Tel.: 0941 7 05 79 - 0  
Fax: 0941 7 05 79 - 3 00

[www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de)