

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Regensburg



Porsche Golf Cup
auf hohem sportlichen Niveau.

Schlagkräftige Truppe
im Porsche Zentrum
Regensburg.

Imposante Kulisse
für die 911 Turbo Cabrio
Präsentation.

Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

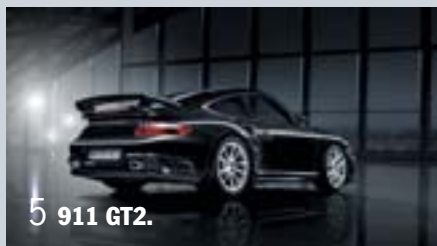
Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.



2 AvD-Oldtimer-Grand-Prix.

4 **Rückblick.**

Porsche Golf Cup auf hohem sportlichen
Niveau.



5 911 GT2.

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design
Edition 1.**

Vollendetes Design.



6 Cayman S Porsche Design Edition 1.

7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.



7 Cayenne GTS.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

9 **Porsche Zentrum
Regensburg – Intern.**

Porsche Club mit neuem Club-Restaurant.
Schlagkräftige Truppe.



8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

10 **Porsche Tequipment/
Porsche Design
Driver's Selection.**

Winterfreuden: Winter-Komplettträger und
Weihnachtsvorschläge.

11 **Präsentation 911 Turbo
Cabrio.**

Imposante Kulisse für die 911 Turbo Cabrio
Vorstellung.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Regensburg
Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg
Tel. 0941/7 05 79-0, Fax 0941/7 05 79-3 00, www.porsche-regensburg.de, info@porsche-regensburg.de
Auflage: 1.200 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Liebe Leserinnen und Leser,

zum Jahresende präsentieren wir Ihnen noch einmal eine Porsche Times der besonderen Art. Wir hier im Porsche Zentrum Regensburg konnten in den letzten Monaten zahlreiche Höhepunkte feiern. Dazu gehörte auch die Präsentation des Porsche 911 Turbo Cabrio im Fürstlichen Schloss Thurn & Taxis zu Regensburg, bei dem rund 1.200 Gäste aus allen bayerischen Porsche Zentren eingeladen waren. Ein kurzer Bericht mit Bildimpressionen ruft noch einmal dieses einmalige Erlebnis in unser Gedächtnis zurück. Einige von Ihnen waren mit uns auf der größten Automobilausstellung der Welt, der IAA in Frankfurt. Und was Sie zu sehen bekamen war imposant: Auch Porsche hat verstanden und weiß, dass es keine zweite Erde mehr gibt. Der Cayenne kommt deshalb in naher Zukunft mit einem Hybrid-Antrieb, was ihn auf das Verbrauchsniveau eines Mittelklassewagens hieven wird. Die Fahrzeugleistungen werden indes gleich bleiben, wenn nicht sogar erhöht werden. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen besinnlichen Advent und ein geruhsames Weihnachtsfest. Feiern Sie den Beginn des Jahres 2008. Wir werden es auch tun. Denn dann stehen uns wieder zahlreiche Aktionen ins Haus und Sie sind herzlich eingeladen.

Ihr Wilhelm Schreiber
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Regensburg



Porsche Golf Cup auf hohem sportlichem Niveau – Sieger Johann Schmalzl erfüllte sich einen Wunsch.

„Ich bin sehr überrascht von der Stärke der Golfspieler, die in diesem Jahr zum Porsche Golf Cup hier im Golf- und Landclub Regensburg im Thiergarten angetreten sind“, so Porsche Geschäftsführer Wilhelm Schreiber über die Leistungen der über 90 Golfer.

„Ich denke, dass alle unsere Starter viel trainiert haben, um bei dieser renommierten Veranstaltung eine gute Figur zu machen, aber das haben ja eigentlich alle“, erklärte

Schreiber. Alle Teilnehmer wurden auf die 18-Loch-Reise geschickt, nicht aber ohne vorher peinlich genau darauf zu achten, dass die Ausrüstung komplett ist. „Haben Sie Ihre Pitchgabel dabei?“, wurde jeder akribisch genau befragt und einige kamen sogar ins Grübeln, wo sie denn das kleine Ding versteckt hatten. Auch Porsche Zentrum Geschäftsführer Wilhelm Schreiber verfügte über die nötige Ausrüstung, nicht aber über das nötige „Fortune“, um in der Wertung ganz vorne mit dabei zu sein. „Dabei sein ist alles“,

so sein Motto. Dennoch konnte er sich in diesem Jahr schon einmal in die Siegerlisten eintragen. So war er unter den Netto-Siegern des diesjährigen Sparkassen Golf Cups. Porsche Cup-Brutto-Sieger in diesem Jahr wurde der auf dem Golfplatz häufig anzutreffende Johann Schmalzl.

„Es war schon immer mein Wunsch, einmal in die nächste Runde des Porsche Golf Cups zu kommen.“ Dies ist ihm jetzt gelungen.





Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

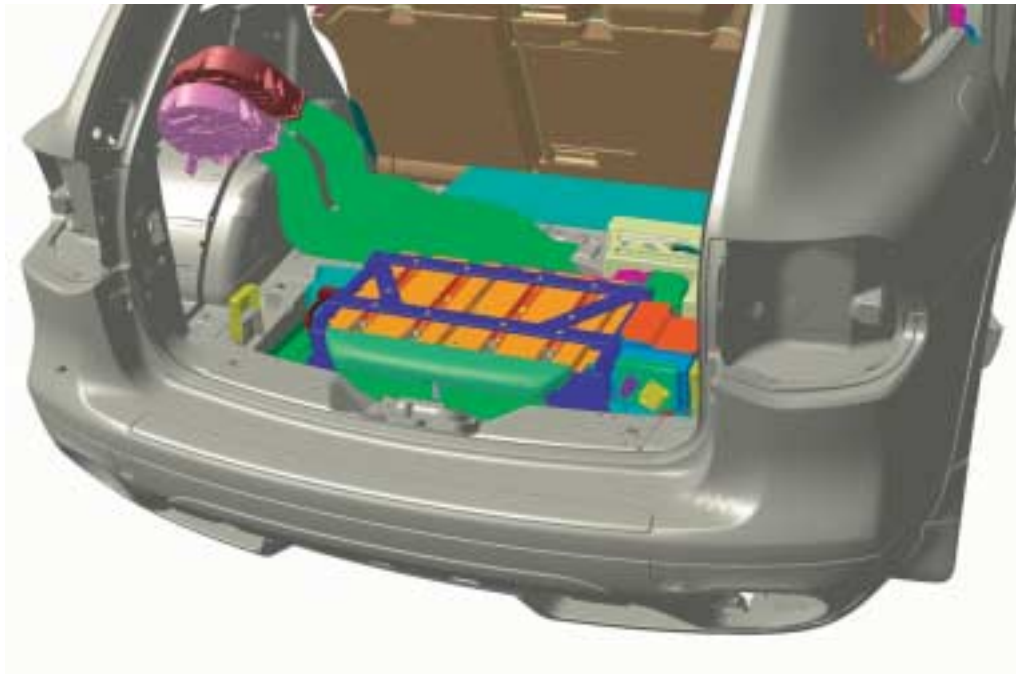
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Porsche Club Regensburg mit neuem Club-Restaurant.



Der Regensburger Porsche Club trifft sich einmal im Monat im neuen Clublokal im Höhenhof von Thomas Daxl bei Oberhinkofen. Bei der letzten Zusammenkunft ließ sich Küchenchef Tom etwas Besonderes für seine Kunden einfallen: Auf einer Cayenne Motorhaube zauberte er ein Buffet mit leckeren Speisen wie verschiedene Fischspezialitäten, dazu verschiedene Soßen, Mailänder Salami und und und ... Die Ideen von Tom Daxl sind unerschöpflich. So lässt er seine Kreationen verschiedenster exotischer Speisen miteinander harmonisieren. „Ich habe immer etwas Exotisches vor Ort. Das kann schon mal



Krokodil oder Haifisch sein. Porsche Zentrum Geschäftsführer Wilhelm Schreiber ist vom Höhenhof begeistert: „Das ist das ideale Lokal für uns. Es ist genug Platz vorhanden. Man ist unter sich und das Preis-/Leistungsverhältnis sucht zumindest in der Region seinesgleichen“,

lobt Schreiber das neue Club-Restaurant. Porsche Club Präsidentin Dagmar Lundmark sieht es ähnlich wie Schreiber: „Hier passt alles. Ich denke wir haben hier ein neues Zuhause gefunden“.

Schlagkräftige Truppe im Porsche Zentrum Regensburg.

„Männer haben's schwer, nehmen's leicht“ ... diese Textzeile aus Herbert Grönemeyers Hit „Männer“ trifft jetzt bald nicht mehr auf die Verkaufsmannschaft des Regensburger Porsche Zentrum zu.

Ab 1. Dezember gesellt sich zu den Männern – Philipp Gadringer, Harald Rose, Matthias Alius und nicht zuletzt Geschäftsführer Wilhelm Schreiber – Maren Müller (in der nächsten Porsche Times wird ein Porträt von ihr erscheinen) hinzu.

Mit Maren Müller durchbricht eine junge Verkäuferin die Phalanx der Herren im Porsche Zentrum Regensburg.

Für das kommende Jahr blickt Wilhelm Schreiber in eine positive Zukunft: „Wir werden am 9. Mai 2008 wieder unser bewähr-

tes Golfturnier, diesmal in Bad Abbach, durchführen. Dazu lade ich unsere Porsche Fahrer schon jetzt ein.

(Anmeldungen sind schon jetzt unter info@porsche-regensburg.de möglich.)

Auch Ex-Rallye-Weltmeister Walter Röhrl bleibt dem Unternehmen treu und wird so oft wie möglich die Veranstaltungen des Porsche

Zentrum Regensburg besuchen (wie auf unserem Bild zu sehen).

Zudem kommen jede Menge andere Events wie Fahrtrainings, Ausfahrten und sonstige Unternehmungen. „Die Porsche Fahrer sind bei uns in den besten Händen“, versichert Wilhelm Schreiber.





Winter-Komplettträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Tequipment Winterkomplettträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- | 1 | Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompletttradsatz **Euro 3.516,45***
- | 2 | 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle: 19-Zoll Carrera S Winterkompletttradsatz **Euro 5.105,10***
- | 3 | 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompletttradsatz **Euro 5.777,45***
- | 4 | Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompletttradsatz **Euro 3.950,80***

*Alle Preisangaben für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.

Individuelle Details.

Schalt-/Handbrennshebel Aluminium I – hier reichen sich sportlich elegantes Design und perfekte Handwerkskunst die Hände. Die Kombination aus eloxiertem und poliertem Aluminium und Leder in Interieurfarbe sorgen für eine optimierte Griffbarkeit und ein angenehmes Gefühl – beim Schalten. Und beim Anziehen der Handbremse. Schalt- und Handbrennshebel Aluminium I sind sowohl ab Werk als auch nachträglich für alle Sportwagen – außer 911 GT3, 911 GT3 RS und 911 GT2 – erhältlich. **Exclusive Euro 856,80** inkl. 19% MwSt. **Tequipment Euro 1.047,20** inkl. 19% MwSt.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Besondere Gaben.



| 1 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 791 OXS-OXL 18 | **Euro 153,51**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



| 2 | Manschettenknöpfe 911 Turbo Felge.

Sportlich-elegante Manschettenknöpfe im Design der 911 Turbo Felge. Aus gebürstetem Edelstahl. Durchmesser 15 mm. Höhe 2 mm. WAP 050 305 18 | **Euro 53,55**

| 3 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm. Maßstab Fahrzeuge 1:32. WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



| 4 | 911 Halskette mit Swarovski Kristallen.

Halskette passend zum 911 Armband. Aus hochwertigem Edelstahl. Mit 911 Anhänger sowie zwei weiteren Anhängern mit integrierten Swarovski Kristallen. WAP 050 422 18 | **Euro 105,91**

| 4 |



| 5 | Cayenne S Transsiberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsiberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10. WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

Imposante Kulisse für die 911 Turbo Cabrio Präsentation.



Eigentlich war es schon lange mal fällig: Die Präsentation eines extravaganten Fahrzeugs in einem extravaganten Ambiente. Was lag da näher, als das neue Porsche 911 Turbo Cabrio im Fürstlichen Schloss Thurn & Taxis in Regensburg zu präsentieren.

Der Geschäftsführer des Porsche Zentrum Regensburg und seine 15 Kollegen aus den übrigen Porsche Zentren hatten für diesen einmaligen Abend gesorgt, durch den die bezaubernde Moderatorin Doris Melchner mit

ZDF-Sportstudio-Ikone Rudi Cerne führte. Professionell, was da gezeigt wurde. Aufbau, Licht, Musik und natürlich, nicht zu vergessen, die kulinarischen Köstlichkeiten, gezaubert von Kochkünstler Gerry Kastenmeier.

Als dann noch Porsche Repräsentant Walter Röhrl mit einem knallroten Porsche 911 Turbo Cabrio auf die Bühne fuhr, war die Show perfekt. Mit Witz und Esprit beantwortete Walter Röhrl die Fragen der Moderatoren und bezweifelte, ob die PS-Angaben einiger Hersteller auch der Wahrheit entsprechen.

„Wenn Porsche sagt, da sind 300 PS drin, dann sind das auch 300, Punkt!“ Im Übrigen könne man mit dem Porsche 911 Turbo Cabrio sowohl zum Bäcker als auch auf die Rennstrecke fahren – und dies sogar mit offenem Verdeck.

Die gesamte südbayerische Presse nahm diesen Abend zum Anlass, um darüber in ihren Gazetten zu berichten.





**Porsche Zentrum Regensburg.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Regensburg

Jepsen Sportwagen GmbH
Merowinger Straße 2
93053 Regensburg
Tel.: 0941/7 05 79-0
Fax: 0941/7 05 79-3 00
www.porsche-regensburg.de
info@porsche-regensburg.de