

Porsche Zentrum Regensburg

# PORSCHE TIMES

**Einsame Spitze.**

Porsche Zentrum Regensburg gewinnt Michelin Award.

**Träumen live begegnen.**

Unser Aktionstag „Faszination Sportwagen“.

**Enthusiasmus. Gesteigert.  
Der neue Cayenne.**





## PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.
- 14** Ausgezeichnet. Porsche gewinnt den J.D. Power Award.

## PORSCHE INTERN

- 07** Einsame Spitze. Porsche Zentrum Regensburg gewinnt Michelin Award.
- 15** Der Ideallinie treu. Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

## PORSCHE LIVE

- 08** Träumen live begegnen. Unser Aktionstag „Faszination Sportwagen“.
- 10** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Regensburg.

## PORSCHE TOUR

- 12** Die Deutsche Alpenstraße. Roadbook-Tour.



Liebe Porsche Freunde,  
sehr geehrte Damen und Herren,

die schönste Zeit des Jahres – den Sommer – haben wir nicht nur in der Hoffnung auf warme Temperaturen ersehnt. Es ist auch die Zeit, in der wir uns eine Ruhepause gönnen, einen Urlaub genießen und beim Seele baumeln lassen den Alltag vergessen.

Sommerzeit ist auch Reisezeit – wenn Sie Fernweh verspüren, geben Sie doch einfach mal nach! In dieser Ausgabe der Porsche Times inspirieren wir Sie gerne mit einer großartigen Roadbook-Tour aus dem Curves Magazin. Lesen und sehen Sie hier, wie beeindruckend und vielfältig die 500 Kilometer lange Alpenstraße erfahren werden kann.

Die erste Jahreshälfte war bei uns im Porsche Zentrum Regensburg so ereignisreich, dass es für ein ganzes Jahr reichen würde. Die 911 Targa 4 Modelle, der Macan und der Boxster GTS und Cayman GTS sind 2014 auf den Markt gekommen. Das reicht? Noch lange nicht! Machen Sie sich hier schon auf eine weitere Premiere gefasst: Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.

Anlass zum Feiern gab es reichlich, lassen Sie uns also in dieser Ausgabe auf die Highlights zurückblicken. Außerdem haben wir für Sie attraktive Gebrauchtwagen in dieser Porsche Times zusammengestellt.

Ich freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns – bis dahin wünsche ich Ihnen erlebnisreiche und sichere Fahrt durch den Sommer.

Herzlichst Ihr

Wilhelm Schreiber  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg, Tel.: +49 941 70579-0, Fax: +49 941 70579-300, E-Mail: [info@porsche-regensburg.de](mailto:info@porsche-regensburg.de), [www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de); Auflage: 1.641 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.  
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und  
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann  
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns  
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.  
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal  
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.









ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.  
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

# ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

**SUV.** Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



## CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



## CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

## CAYENNE S DIESEL







# DER NEUE CAYENNE.



## CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) und direkt bei uns im Porsche Zentrum.



# Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

# ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.



6

PORSCHE AKTUELL



**Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.**



**22** Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.







Wilhelm Schreiber und Stefan Stigler freuen sich über den Gewinn des Michelin Award, der letzterem als Werkstattleiter in Kapstadt/Südafrika überreicht wurde.

## Porsche Zentrum Regensburg gewinnt Michelin Award.

# Ein same Spitze

**Das Porsche Zentrum Regensburg hat einen Grund mehr, auf sich und seine Mitarbeiter stolz zu sein. Anlass ist der Gewinn des Michelin Award. Alle deutschen Porsche Zentren hatten an diesem Wettbewerb teilgenommen – aus dem das Porsche Zentrum Regensburg als Sieger hervorging.**

**Zur** Siegerehrung war Werkstattleiter Stefan Stigler ins südafrikanische Kapstadt gereist, wo er für seine außergewöhnlichen Leistungen im Servicebereich geehrt wurde. Er hatte die höchste Punktzahl bei einem Test unter allen Porsche Technikern Deutschlands erreicht und ist somit, ohne es selbst aussprechen zu wollen, der „Deutsche Meister“. Geschäftsführer Wilhelm Schreiber lobte sein gesamtes Team: „Ich bin sehr stolz auf euch. Ihr habt wieder einmal bewiesen, dass nicht unbedingt das größte Porsche Zentrum an der Spitze liegen muss. Das wissen auch unsere Kunden, die,

wie ich meine, sehr gerne zu uns kommen.“ Die Verleihung des Michelin Award wurde im Porsche Zentrum Regensburg ausgiebig gefeiert: Wilhelm Schreiber richtete von der Prämie über 1.000 Euro ein Grillfest für alle Mitarbeiter aus. Die kulinarischen Köstlichkeiten kamen von der Metzgerei Anton Eschenwecker. Für die Getränke sorgten der hiesige „Weinpabst“ Ser Guido Gottwald und das Hofbräuhaus Traunstein. „Es ist selbstverständlich, dass der Michelin Award in irgendeiner Form an die Mitarbeiter zurückgehen würde. Dass es diesmal ein Grillfest ist: wunderbar. Hier hat jeder etwas davon“, so Schreiber.



# TRÄUMEN **Unser Aktionstag** „Faszination Sportwagen“. LIVE BEGEGNEN. >

Im Mittelpunkt stand an diesem Tag eindeutig der neue 911 Targa 4, der die „Faszination Sportwagen“ in ganz besonderem Maße verkörpert. Rund 500 Porsche Fans und Sportwagenenthusiasten, darunter auch Mitglieder des Porsche Club Regensburg, waren unserer Einladung ins Porsche Zentrum gefolgt, um die Stilikone von Porsche ausgiebig in Augenschein zu nehmen. Das Highlight: die revolutionäre Dachkonstruktion, die die Porsche Ingenieure als „vollautomatisches Dachsystem mit innovativer Kinematik“ bezeichnen. Was ein wenig sperrig klingt, ist das exakte Gegenteil: Das neue System basiert auf einer komplexen und äußerst stabilen technischen Lösung, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Es legt sich elegant und optisch perfekt integriert hinter der Fondsitze ab. Die Dachmaterialien sind ebenso wegweisend wie das Dach-

**Atemberaubende Performance, beeindruckende Dynamik, stilprägendes Design. Die Faszination Sportwagen hat viele Facetten. Im Rahmen eines Aktionstages haben wir am 10. Mai 2014 dazu eingeladen, diese zu erleben. Natürlich bei uns im Porsche Zentrum. Dort, wo die Faszination in ganz besonderem Maße spürbar ist.**

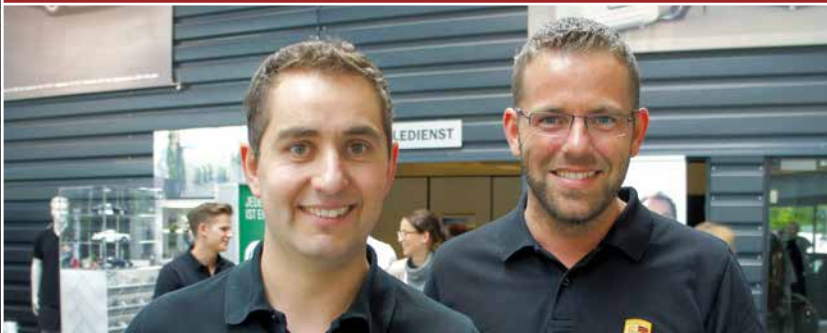
konzept. Zwei flächige Elemente aus Magnesium spannen das Stoffverdeck optimal auf, im Profil zeigt es die unverwechselbare Silhouette des 911. Die beheizbare Heckscheibe ist aus gewichtsoptimiertem Verbundsicherheitsglas gefertigt. Zusammen mit dem schalldämmend ausgekleideten Innenhimmel sorgt sie für erstaunlich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Dach. „Die Techniker haben wirklich an alles gedacht! Sogar ein Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert. Bei geöffnetem Dach schützt er vor Zugluft und reduziert Windgeräusche. Für spürbar gesteigerten Fahrkomfort.“ erklärt unser Verkaufsleiter Philip Gadringer. Der neue 911 Targa 4 zitiert die klassische Form des Ur-Targa. Darauf beziehen sich auch die Details: die seitlichen Kiemen, die Bügelblende aus Aluminium sowie der „targa“ Schriftzug. Ein Sportwagen, der Tradition und Innovation stilvoll miteinander vereint.



Jürgen und Inge Seidl (Porsche Club Regensburg)



Alicja und Michael Bauer



Philip Gadringer (Verkaufsleiter) und Christian Müller (Verkaufsberater)



Wilhelm Schreiber (Geschäftsführer Porsche Zentrum),  
Ludwig Wachs und Peter Pichler (Fa. Kessel)



# PORSCHE



Porsche 911 Targa 4 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237–204 g/km  
Porsche Boxster und Cayman Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km



Michael Hornig und Susanne Wirth



Dr. Michael Ettl mit Lebensgefährtin, im Hintergrund Anette Pazdernik



Jürgen Seidl und Daniel Schmidt



Dr. Klaus Ziebauer, Uschie Ziegau und Dr. Peter von der Grün



Carl Diergarten und Jana Vogel



Wilhelm Schreiber, Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg: „Wir konnten aus unserer Präsentation eine gelungene Veranstaltung machen. Viele Gäste haben uns anschließend positives Feedback gegeben.“



Alex Baumann und Rosie Baumann-Prechtner





# INTENSIVE MOMENTE.

## Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Regensburg.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km





Das Leben sollte man fühlen. Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Je intensiver, desto besser. Und am besten: Porsche intensiv. Wie bei der Premiere des neuen Porsche Macan.

**Macan.** So der Name des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie, dessen Premiere wir am 5. April bei uns im Porsche Zentrum gebührend gefeiert haben.

Rund 800 gespannte Gäste sind unserer Einladung ins Porsche Zentrum gefolgt, um die Porsche Interpretation eines Lebens frei von Konventionen live und hautnah zu erleben. Und sie wurden nicht enttäuscht: „Da sitzt du drin

---

Ein Tag, der dem Charakter des Macan voll und ganz entsprach: kraftvoll, bewegend, intensiv.

---

wie in einem Porsche 911 – phänomenal!“ schwärmte nur einer unserer zahlreichen begeisterten Besucher. Das bestätigen auch die Worte unseres Geschäftsführers Wilhelm Schreiber, der den Macan als „echten Sportler mit mächtig Power“ beschreibt. „Ich habe schon einen bestellt.“ und „Meiner kommt im August.“ – auch solche Sätze hörte man immer wieder bei unserer Premierenfeier. In der Tat haben viele unserer Kunden den Macan geordert, ohne ihn vorher zu sehen – ein großer Vertrauensbeweis. Umso spannender war für sie die erste Begegnung, die neben kulinarischen Köstlichkeiten und interessanten Benzingesprächen natürlich das absolute Highlight dieses intensiven Tages war.



**HUBERT H**  
REGENSBURG

STELLA MCCARTNEY

**M A R N I**

*Faliero Sarti*

CURRENT/ELLIOTT

**BOGLIOLI**

**Chloé**

*Le Sarte Pettegole*

**MONCLER**

**LANVIN**  
PARIS

friendly hunting

FABIANA FILIPPI

ERIKA CAVALLINI

**WILDFOX**

**HUBERT H**

GESANDTENSTRASSE  
REGENSBURG  
WWW.HUBERT-H.DE



„REISEN VEREDELN DEN GEIST UND RÄUMT  
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

# ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

12

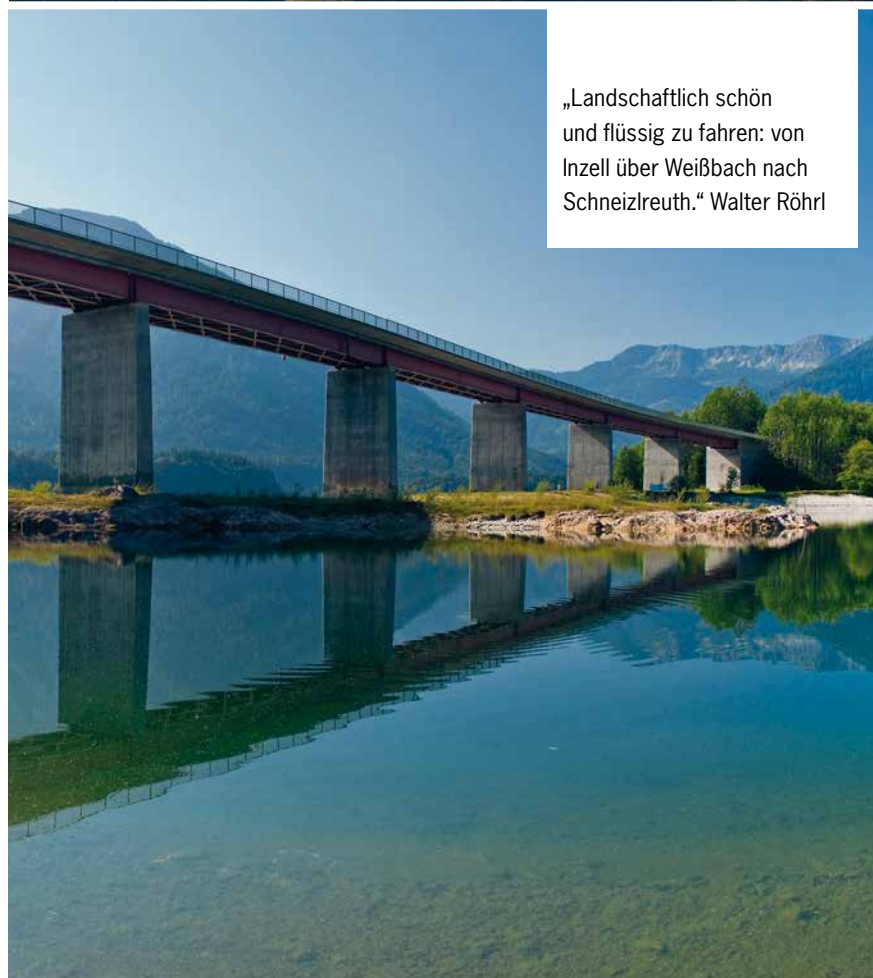
PORSCHE TOUR



**Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.**

**Direkt** am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.



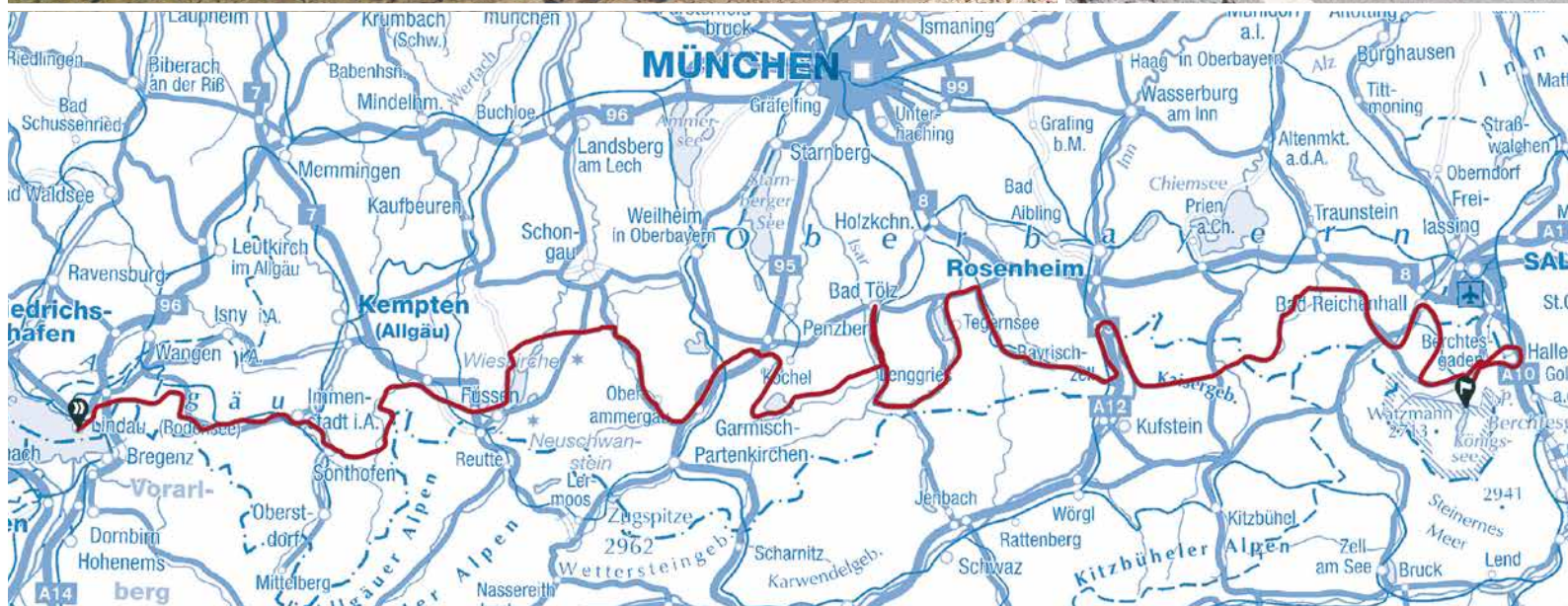
„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizreuth.“ Walter Röhrli



„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhrl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter [www.porsche.de/curves](http://www.porsche.de/curves) bestellen können.

Informationen zur Deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter [www.deutsche-alpenstrasse.de](http://www.deutsche-alpenstrasse.de).



**Land/Region:** Deutschland/Bayern  
**Start/Ziel:** Lindau/Königssee  
**Fahrzeit:** ca. 12 Stunden  
**Strecke:** ca. 500 km  
**Empfohlene Reisezeit:** April–Oktober







## **„Net gschimpft isch globt gnug.“ Eigentlich.**

Porsche ist Gesamtsieger der Kundenzufriedenheitsstudie 2014

von J.D. Power und AutoTEST.

Wir bedanken uns bei unseren Fahrerinnen und Fahrern für die Anerkennung.



**PORSCHE**



# Der Ideallinie treu.

## Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de).



Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

### Porsche Cayman



**Indischrot**  
03/2014 | 8.000 km  
EUR 59.900,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), HomeLink® (Garagentoröffner), Park-Assistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Schwarz**  
05/2009 | 29.300 km  
EUR 69.900,00

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

### Porsche 911 Carrera 4S



**GT-silbermetallic**  
11/2012 | 15.200 km  
EUR 102.900,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe achatgrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.

### Porsche Panamera 4S



**Achatraumetallic**  
02/2014 | 9.000 km  
EUR 109.900,00\*

Leder achatgrau, 309 kW/420 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, adaptive Luftfederung inkl. PASM, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

### Porsche Cayenne S Diesel



**Tiefschwarzmetallic**  
03/2013 | 17.700 km  
EUR 89.700,00\*

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 281 kW/382 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad mit Radhausverbreiterung, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

### Porsche Cayenne GTS



**Tiefschwarzmetallic**  
05/2014 | 9.000 km  
EUR 102.900,00\*

Interieur-Paket GTS karminrot, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, BOSE® Surround Sound-System, Panorama Dachsystem, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Sport Chrono Paket u.v.m.

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.





**Die Autobahnabfahrt verpasst.  
Auf der Landstraße zu spät abgebogen.  
Es gibt Tage, da gelingt einem alles.**

### **Der neue Cayenne.**

Der schönste Tag zum Sportwagenfahren: der Alltag. Mit Enthusiasmus bei jedem Kilometer. Der Cayenne bietet enorme Leistungsstärke – bei vergleichsweise geringem Verbrauch. Und beeindruckenden Fahrspaß – bei zugleich großer Variabilität. Bereit für jede tägliche Herausforderung. Und jede nicht alltägliche. Mehr erfahren Sie unter [www.porsche.de/cayenne](http://www.porsche.de/cayenne)



**PORSCHE**

### **Porsche Zentrum Regensburg**

Jepsen Sportwagen GmbH  
Merowinger Straße 2  
93053 Regensburg  
Tel.: +49 941 70579-0  
Fax: +49 941 70579-300  
E-Mail: [info@porsche-regensburg.de](mailto:info@porsche-regensburg.de)  
[www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de)