

Porsche Zentrum Regensburg

Porsche TIMES

2/12

Porsche meets fashion.

Präsentation des neuen Porsche Boxster und 911 Carrera Cabriolet.

Ein Fahrertraining der Extraklasse.

Exklusiv für Sie gebucht.



**Purist.
Der neue Cayenne GTS.**

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

2/12



Der neue Porsche Cayenne GTS ist da.

3

Der neue Boxster.
Erbe großer Vorbilder.

4

Präsentation des neuen Porsche Boxster und 911 Carrera Cabriolet.
Porsche meets fashion.

6

Unser Highlight im Monat Mai.
Fahrertraining in Leipzig.

8

Passen an den Strand. Und auf die Straße.
Die Farben des Sommers.

9

Porscheplatz.
Ein Teil von uns werden.

10

Der neue Cayenne GTS.
Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.

12

Das Prinzip GTS.
Prinzipienreiter im besten Sinn.

13

Attraktive Gebrauchtfahrzeuge.
Erstklassig und bestens eingefahren.

14

Exklusiv für Sie gebucht.
Ein Fahrertraining der Extraklasse.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg, Tel.: +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 0, Fax: +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 3 00, E-Mail: info@porsche-regensburg.de, www.porsche-regensburg.de; Auflage: 1.300 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Erfolg ist eine Teamsache.“

Otto Happel (*1948), dt. Fabrikant,
AR-Vorsitzender GEA Software-Herstellung

**Liebe Porsche Freunde,**

die Fußball-Europameisterschaft in Polen und der Ukraine liegt hinter uns. Der Europameister wurde ermittelt und wir wenden uns einem weiteren sportlichen Großereignis zu, das im August stattfindet: den Olympischen Spielen in London.

Gerne schauen wir im Porsche Zentrum Regensburg auf die erste Halbzeit dieses Jahres zurück. Das Frühjahr war für uns sehr erfolgreich, was wir natürlich in erster Linie unseren ausgesprochen fleißigen Mitarbeitern zu verdanken haben, die stets bemüht waren, den Wünschen der Kunden bestens gerecht zu werden.

Außerdem erinnern wir uns gerne an tolle Veranstaltungen in diesem Frühjahr. Die Präsentation des neuen Porsche Boxster mit 1.200 Gästen war eine der größten in Deutschland und fand großen Anklang. Auch das Fahrertraining in Leipzig fand bei ausgesprochen guter Stimmung statt. Wir berichten über beide Ereignisse nochmals in diesem Heft.

In den nächsten Tagen findet unser Porsche Golf Cup statt. Das Turnier ist schon lange ausgebucht und wir freuen uns über die große Resonanz. Im September haben wir für Sie den Red Bull Ring in der Steiermark gebucht. Einzelheiten in diesem Heft auf Seite 12.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der aktuellen Porsche Times. Wir bedanken uns für Ihre Treue und freuen uns, Sie demnächst wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Wilhelm Schreiber
Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg

Der neue Boxster. Erbe großer Vorbilder.

Unabhängigkeit hat Tradition bei Porsche. Das beste Beispiel: der neue Porsche Boxster. Er verkörpert die Idee und das Freiheitsgefühl Roadster in Perfektion. Kein Wunder – bei seinen Genen. Werfen Sie einen Blick auf seine beeindruckende Ahnengalerie.

1953

550 Spyder



Der 550 Spyder feierte unzählige Siege auf den berühmtesten Rennstrecken. Sein Erfolgsgeheimnis: ein Mittelmotor in Boxer-Bauweise. Seit jeher das Herzstück des Boxster und seiner Vorfahren. Die Massenkonzentration nahe der Fahrzeugmitte und der tiefe Schwerpunkt sorgen für enorme Agilität und Dynamik. Ebenso legendär wie die Performance des 550 Spyder: seine ausgewogenen Formen, die sich auch am neuen Boxster wiederfinden. Beeindruckt von Athletik und Ästhetik des 550 Spyder nannte James Dean ihn „Little Bastard“.

1957

718 RS 60 Spyder



Den neuen Boxster zieren ausgeprägte Kotflügel, die die Räder und – zusammen mit den seitlichen Lufteinlässen – das Mittelmotorkonzept betonen. Das weckt gewollt Erinnerungen an den 718 RS 60 Spyder, der den Siegeszug des mittelmotorbasierten Rennwagens fortsetzte. Bei Bergrennen und auf der Langstrecke. Seine außergewöhnliche Fahrdynamik war zu dieser Zeit einfach unschlagbar.

1961

718 W-RS Spyder



Er war eine Art Musterstück für unzählige Einsätze während vier aktiver Jahre als Sportwagen-Prototyp. Er sah fast alle Rennstrecken und reiste bis nach Kalifornien, auf die Bahamas und nach Puerto Rico. Mit der Chassis-Nummer 718 047 im Jahre 1961 auf die Welt gekommen, war er von Anfang an für „höhere“ Aufgaben bei Bergmeisterschaften bestimmt und wurde wegen seines für Rennsportwagen ungewöhnlich langen Lebens liebevoll „Großmutter“ genannt.

1996

Der erste Boxster



Die pure Form des Roadsters ist zurück. Dieses einzigartige Lebensgefühl, kombiniert mit einem wassergekühlten 2,5-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 150 kW (204 PS), verleiht ihm den Namen Boxster. Hinzu kommt ein beeindruckendes Platzangebot durch den Mittelmotor und das über dem Motor versenkbare Verdeck. Die zweite Generation folgte 2004.

2012

Der neue Porsche Boxster und der neue Porsche Boxster S.



Am 14. April 2012 wird in Deutschland die dritte Generation des Porsche Boxster eingeführt. Seine Charakterzüge sind geschärft. Seine Leistung gesteigert – bei mehr Effizienz. Das Roadster Lebensgefühl: bleibt. Unser neues Symbol der Unabhängigkeit.



Präsentation des neuen Porsche Boxster und 911 Carrera Cabriolet.

Porsche meets fashion.

Es sollte eine Party der Superlative werden. Ein Aufeinandertreffen von außergewöhnlich schönen Spotwagen, dem neuen Porsche Boxster und dem neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet, und der krachernen Trachtenmode von Ledermoden & Trachten Wirkes.



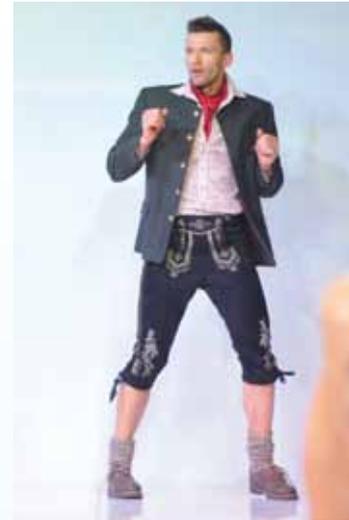
Eine Party, die an Luxus, Glamour und der Anzahl der Gäste wohl nicht mehr zu toppen ist. Das war der Abend am 14. April 2012, zu dem Wilhelm Schreiber, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Regensburg, 1.200 Gäste in das Porsche Zentrum

Regensburg eingeladen hatte. Somit handelte es sich um eine der größten Abendveranstaltungen zur Präsentation der neuen Porsche Modelle in ganz Deutschland.

Unter dem Motto „bayerische Tracht“ präsentierten Silvia und Anton Wirkes, Inhaber der Ledermoden & Trachten Wirkes aus dem Regensburger Gewerbepark, mit professionellen Models eine 30-minütige sensationelle Modenschau.



Aber auch die Gäste waren dem Dresscode „Zünftig“, der für diesen Abend ausgegeben worden war, gerne gefolgt und so passte der bayerische Rahmen wunderbar zu den regionalen Schman-



Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Boxster
(Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 · außerorts in l/100 km 6,3/5,9 · kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 · CO₂-Emission in g/km 192/180 · Effizienzklasse G/F

Porsche Boxster S
(Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 · außerorts in l/100 km 6,9/6,2 · kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 · CO₂-Emission in g/km 206/188 · Effizienzklasse G/F

kerln, mit denen die Metzgerei Gierstorfer die Kunden und Interessenten des Porsche Zentrum Regensburg verwöhnten.

Die Moderation hatten Doris Melchner & Andy Denk übernommen und die vier Porsche Verkäufer des Porsche Zentrum Regensburg stellten den Gästen mit viel Szenenapplaus die neuen Porsche Modelle vor.

Die anschließende Party mit Live-DJ und Barbetrieb dauerte bis in die frühen Morgenstunden.

Wilhelm Schreiber und sein Team möchten sich auf diesem Wege nochmals sehr herzlich bei Frau Theresa Jepsen, der geschäftsführenden Gesellschafterin der Jepsen-Gruppe, die an diesem Abend ebenfalls anwesend war, dafür bedanken, dass eine solch tolle Veranstaltung möglich wurde.



Porsche 911 Carrera Cabriolet
(Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100km: 13,1/11,4 · außerorts in l/100km: 7,0/6,7 · kombiniert in l/100km: 9,2/8,4 · CO₂-Emissionen in g/km: 217/198 · Effizienzklasse: G/F



Bei toller Stimmung, gigantischem Wetter und perfekten Bedingungen erlebten die Teilnehmer des Fahrerainings in Leipzig am 20. Mai 2012 einen einzigartigen Tag.

Nachdem die Teilnehmer bereits am Vorabend im modernen „The Westin Hotel Leipzig“ auf den anschließenden Trainingstag mit einem leckeren Dinner im Restaurant Seasons eingestimmt wurden, ging es für alle motivierten Fahrer am nächsten Morgen auf



Unser Highlight im Monat Mai.

Fahrertraining in Leipzig.

die FIA zertifizierte Einfahr- und Prüfstrecke. Um Einiges erfolgreicher als die Live-Übertragung des UEFA Champions League Finale FC Bayern gegen den FC Chelsea am Vorabend verlief das Selektionstraining auf dem Rundkurs.

Eingangs wurden den Teilnehmern die Fahrverhaltensregeln auf der Strecke erläutert und noch ein paar hilfreiche Tipps und Tricks vom zuständigen Supervisor erteilt. Sämtliche sicherheitstechnischen Voraussetzungen für professionellen Motorsport sind dort erfüllt. Das konnten die Teilnehmer selbst sehr schnell erfahren.

Eingeteilt in vier Gruppen wurden die Fahrer in die Geheimnisse der Strecke mit den zehn weltberühmten Rennkurven, wie u.a. Suzuka S, Sebring, Loews oder Mobil 1 S, Bus Stop und Victoria Turn, von den Instruktorinnen eingeweiht.

Ein Highlight für alle Teilnehmer in Leipzig war wieder einmal der zweifache Rallyeweltmeister Walter Röhrli. Jeder hatte die Gelegenheit live zur erleben, wie er durch die weltberühmten Kurven ans Limit ging – bei Taxifahrten erhöhte sich der Pulsschlag jedes einzelnen Teilnehmers.

Für alle Beteiligten ein gelungenes Fahrtraining mit vielfachen Eindrücken und aufregenden Erlebnissen. Durch entsprechend gute Kontakte und Verhandlungen konnten wir jetzt schon eine Wiederholung dieses Fahrtrainings fest buchen. Wenn Sie daran interessiert sind, haben Sie im Juli 2013 die nächste Gelegenheit.

Sichern Sie sich schon jetzt Ihre Teilnahme und melden Sie sich bei Philip Gadringer telefonisch unter +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 1 11 oder per E-Mail unter philip.gadringer@porsche-regensburg.de an.

Porsche in Leipzig – Eines der modernsten Werke der Welt

Hier entsteht seit Dezember 2002 der Cayenne. Im August 2003 startete die Produktion des auf 1.270 Exemplare limitierten Porsche Carrera GT. Bis Mai 2006 entstanden in Handarbeit täglich drei der Supersportwagen. Seit 2009 wird die vierte Baureihe, der viertürige und viersitzige Panamera, im Werk Leipzig gebaut. Außergewöhnliche Fahrzeuge, die hier gefertigt werden.

Das Werk besitzt neben einem Kundenzentrum, das für unterschiedlichste Veranstaltungen genutzt wird, auch eine FIA-zertifizierte Teststrecke für neu produzierte Fahrzeuge sowie eine Geländestrecke.

Ein einzigartiges Ambiente trifft hier auf modernste Technik und schlanke Prozesse.

2011 wurde der Grundstein zur zweiten Erweiterung des Werks gelegt. Ein wichtiger Meilenstein, der die erfolgreiche Geschichte des sächsischen Porsche Standortes fort schreibt. Für die im Jahr 2013 startende Fertigung der fünften Porsche Baureihe investiert Porsche weitere 500 Millionen Euro in die Produktionsstätte.

Quelle: www.porsche.de

Driver's Selection

by Porsche Design

Colours of 1968



Colours of 1968 T-Shirt Kinder

Farbiges Motiv der 911er in Miniaturformat. Im Design der Colours of 1968 Kollektion. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146.

WAP 632 092-140 OD
EUR 39,00*



Passen an den Strand. Und auf die Straße.

Die Farben des Sommers.

In diesem Sommer heißt es: Farbe bekennen. Die neue Kollektion Colours of 1968 ist eine Hommage an die Farbwelt der späten 1960er Jahre. Ein längst überfälliges Revival starker Töne, die der 911 in jener Zeit als Ausdruck legendärer Sportlichkeit trug: Tangerine, Polo Red, Irish Green und Ossi Blue. Klare Farben, die heute im Alltag genauso viel Spaß machen wie damals auf der Straße.

Diese und viele weitere Highlights aus der Sommerkollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum und unter shop.porsche.com.

Frühstücksbrettchen (2er-Set)

Vorder- und Rückseite mit verschiedenen Motiven der Colours of 1968 Serie bedruckt. Exklusive, hochglänzende Oberfläche mit abgerundeten Ecken. Maße: ca. 23,5 x 14,5 x 0,2 cm.

WAP 050 055 OD | EUR 19,00*



Colours of 1968 Geldbörse

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Klettverschluss. Großes Scheinfach, 3 Kreditkartenfächer und separates Münzfach mit Reißverschluss. Maße: 13 x 9 cm. Made in Switzerland.

WAP 050 051 OD | EUR 29,00*



Colours of 1968 Shopping Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Reißverschluss. Faltbar. Großes Hauptfach. Seitenfach außen mit Reißverschluss. Maße: 55 x 40 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 206 OD | EUR 109,00*



* Preise inkl. MwSt.



PORSCHE

Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport & Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

Tauchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter www.porsche.de/porscheplatz. Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

www.porsche.de/porscheplatz >

Aktuelles



Porsche Carrera Cup Deutschland 2012

Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup

Deutschland ... [Mehr lesen](#)

Modelle



918 Spyder – Prototypen

Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ...

[Mehr lesen](#)

Sport & Events



Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start

Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ...

[Mehr lesen](#)

Unternehmen



Unser genetischer Code

Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ...

[Mehr lesen](#)

Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz.

[Mehr lesen](#)

Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.
Der Straße zum Beispiel.**



Ein **E**ines muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exteriorfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgegeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederfahrwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO₂-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO₂-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO₂-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO₂-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO₂-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

Das Prinzip *GTS*.

Prinzipienreiter im besten Sinn.

Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportprobierte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtetest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera 4 GTS (Schaltgetriebe/PDK):
innerorts in l/100 km 16,5/15,8 • außerorts in l/100 km 7,9/7,5 • kombiniert in l/100 km 11,0/10,5 • CO₂-Emission in g/km 259/247 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7* • CO₂-Emission in g/km 256/251* • Effizienzklasse G/F*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO₂-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Porsche 911 Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.

Attraktive Gebrauchtfahrzeuge.

Erstklassig und bestens eingefahren.

Unsere bestens ausgestatteten Gebrauchten von Porsche sind alle auf Herz und Nieren geprüft. Damit sind Sie beim Kauf eines Porsche Gebrauchtwagens im Porsche Zentrum Regensburg auf alle Fälle an der richtigen Adresse. **Garantiert. Mehr Infos unter www.porsche-regensburg.de.**

- 1 Porsche Boxster**
EZ 06/2012
9.000 km
EUR 63.900,00*



- 2 Porsche Boxster S**
EZ 07/2006
19.200 km
EUR 34.500,00



- 3 Porsche Boxster S**
EZ 04/2012
9.000 km
EUR 69.900,00*



- 4 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**
EZ 05/2011
14.200 km
EUR 91.900,00*



- 5 Porsche 911 Turbo**
EZ 03/2010
18.800 km
EUR 116.900,00*



- 6 Porsche 911 Turbo Cabriolet**
EZ 03/2012
6.000 km
EUR 152.900,00*



- 7 Porsche 911 GT3**
EZ 06/2007
23.800 km
EUR 78.900,00



- 8 Porsche Panamera 4S**
EZ 06/2010
50.000 km
EUR 77.900,00*



- 9 Porsche Cayenne S**
EZ 01/2007
77.500 km
EUR 36.900,00



- 10 Porsche Cayenne Turbo S**
EZ 11/2008
38.800 km
EUR 66.900,00*



Indischrot, Lederpaket mit Teilleadersitzen schwarz, 195 kW/265 PS, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Handyvorbereitung, Lederpaket, ParkAssistent vorne und hinten, PASM, PCM inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Atlasgrau metallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 206 kW/280 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, 6-Gang Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten mit Ledereinfassung, Klimaautomatik, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Kunstlederausstattung/Sportsitze Teilleder schwarz, 232 kW/315 PS, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Innenraumüberwachung, Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), PCM inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Werksabholung 911 u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, dynamisches Kurvenlicht, Felgenstern in Schwarz lackiert, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitz, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzbelüftung, Sitzheizung, Telefonmodul, Windschutzscheibe mit Graukeil

Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, dynamisches Kurvenlicht, Exterieur-Paket lackiert, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo inkl. dynamische Motorlager, SportDesign Lenkrad, Telefonmodul u.v.m.

Indischrot, Serienausstattung schwarz inkl. Sitze Leder/Alcantara GT3, 305 kW/415 PS, 19-Zoll GT3 Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, Sport Chrono Paket, Mittelkonsole hinten lackiert, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Sicherheitsgurte indischrot, Sportsitze, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon (VDA-Steckverbindung wird im Porsche Zentrum angeschlossen), Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil u.v.m.

GT-silber metallic, Innenausstattung Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Luftfederung, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handyvorbereitung, Komfortsitze (vorne) mit elektrischer 8-Wege Verstellung, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. Navigationsmodul u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Lederausstattung mit Naturleder, 283 kW/385 PS, 18-Zoll Cayenne S II Rad 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer, Bugblende und Heckblende Edelstahl, CD-Wechsler sechsfach, Dachreling inkl. Dachleisten in schwarz, elektrische Sitze u.v.m.

Lavagrau metallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 404 kW/549 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Exterieur-Paket schwarz, Licht-Komfort-Paket, Nichtraucher-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Skisack u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Exklusiv für Sie gebucht.

Ein Fahrertraining der Extraklasse.

Der Red Bull Ring in der Steiermark wurde von uns geprüft und als Trainingsgelände der Extraklasse für gut befunden. Daher haben wir ihn für ein Fahrertraining am Sonntag, den 16. September 2012 wieder gebucht.



Der Red Bull Ring bietet nicht nur eine atemberaubende Umgebung und einen unvergesslichen Panoramablick, sondern auch ein hohes Maß an Sicherheit. Das Layout der Rennstrecke ist mit dem des ehemaligen Formel-1-Kurses (1997 – 2003) identisch. Die Strecke selbst wurde im Mai 2011 wiedereröffnet, anschließend im September 2011 beim Fahrertraining des Porsche Zentrum Regensburg

für gut befunden und für dieses Jahr nochmals exklusiv für Sie gebucht.

Unter perfekten Bedingungen wird allen Teilnehmern ermöglicht, sowohl im geführten als auch im freien Fahren zu trainieren. Unter professioneller Anleitung trainieren Sie in Ihrem eigenen Porsche kritische Alltags- und Extremsituationen. Erfahrene Instruktoren

unterweisen Sie dabei und geben Ihnen wertvolle Tipps. Nutzen Sie die Gelegenheit, Ihren Porsche in Grenzsituationen noch besser beherrschen zu lernen und sichern Sie sich Ihren Platz bei unserem Fahrsicherheitstraining. Wir laden Sie ein auch diesen September wieder dabei zu sein oder neu einzusteigen beim Freien Fahrertraining auf dem Red Bull Ring am Sonntag, den 16. September 2012.



Programm:

Samstag, 15. September 2012:

- bis 18:00 Uhr individuelle Anreise und Check-in im Falkensteiner Hotel Leoben
- ca. 19:00 Uhr gemeinsames Dinner im Hotel-Restaurant
- anschließend gemütliches Beisammensein in der Falkensteiner Lifestylebar

Sonntag, 16. September 2012:

- ab 08:30 Uhr Fahrtraining | geführtes Fahren auf dem Red Bull Ring
- um 12:00 Uhr gemeinsamer Lunch in der Bull's Lane
- ab 13:00 Uhr Fahrtraining | freies Fahren auf dem Red Bull Ring
- ab 18:00 Uhr individuelle Abreise

Im Preis inbegriffen:

- Fahrtraining
- Betreuung durch Instruktoressen
- Abendessen (ohne Getränke) am Samstag
- 1 Übernachtung mit Frühstück
- Mittagessen (inkl. Getränke) am Sonntag
- Streckenverpflegung am Red Bull Ring

Teilnahmegebühren:

- Preis pro Teilnehmer **EUR 790,00** (inkl. MwSt.)
- Preis pro Begleitperson **EUR 290,00** (inkl. MwSt.)



Selbstverständlich verbringen Sie ein rundum schönes Wochenende in Österreich. Für einen angenehmen Aufenthalt und das leibliche Wohl ist an der Rennstrecke und im Falkensteiner Hotel Leoben bestens gesorgt. Beim gemeinsamen Veranstaltungsauftritt genießen Sie kulinarische Spezialitäten von einem umfangreichen Buffet. Mitten im grünen Herzen Österreichs, in herrlichen Naturlandschaften

und im tollen Ambiente des Hotels. Am Abend können Sie sich auf einen ereignisreichen Trainings-Tag im farbenfrohen und exklusiven Ambiente der Falkensteiner Lifestylebar einstimmen – coole Drinks und edle Tropfen für einen geselligen Abend.

Wir freuen uns auf ein spannendes und erfolgreiches Fahrertraining mit Ihnen.

Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl begrenzt ist. Zur frühzeitigen Anmeldung und für nähere Auskünfte wenden Sie sich an Philip Gadringer telefonisch unter +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 1 11 oder per E-Mail unter philip.gadringer@porsche-regensburg.de.

Gerne erhalten Sie dann die nötigen Anmelde-Formalitäten.



Wir sind immer für Sie da.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Regensburg.



PORSCHE

Porsche Zentrum Regensburg

Jepsen Sportwagen GmbH
Merowinger Str. 2
93053 Regensburg
Tel.: +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 0
Fax: +49 (0) 9 41 / 7 05 79 - 3 00
E-Mail: info@porsche-regensburg.de
www.porsche-regensburg.de